



# Verftets nødvendighet

Riggvedlikeholdskonferansen 2024

26. SEPTEMBER 2024

# Noen norske verft



# Innledning

---



## Avgrensninger

- Dagens flåte
- Dagens aktivitetsnivå

## Rigger til kai:

- Hvorfor?
- Hvordan?
- Avslutning



# Rigger NCS / UKC

---



- Semi-submersibles
  - 20 (+/- 5)

- Boliger
  - 4 – 5

- Jack-Up
  - Ca 25

Semi, levert:

- Før 2009: 5
- 2009 – 2013: 8
- 2014 – 2018: 4
- 2019 – 2020: 2



# Vedlikeholdet – utbedring – oppgradering

---



- SPS – Special Periodic Survey
  - Inspeksjon kan i stor grad gjøres i operasjon
  - Særlig 5-års klassing er kandidater for fornyelse av klasse i operasjon
  - 10 og 15 års klassinger vil regelmessig ha større vedlikeholdsbehov
  
- Særskilt behov for dokk
  - Vesentlige utbedringsbehov (under vannlinje)
  - Rengjøring og maling (under vannlinje)



# Vedlikehold – utbedring – oppgradering



- Arbeid som krever kai
  - Thrusterbytte
  - Livbåter
  - Boligkvarter
  - Tungt tredjepartsutstyr
  - Blisterinstallasjon; nytt, tyngre utstyr
  - Større strukturelle installasjoner
  - mv
- Dessuten; en rekke oppgaver som kan gjøres offshore, men som er hensiktsmessig (tid/kost/sikkerhet) å gjøre når riggen ligger til kai





- Tidlig valg av verft
  - Integreerte team
- Avklare tilstand og behov
  - Tidlig åpen dialog
  - Survey
- Definere arbeidspakker
  - Identifisere *long lead items*
  - Engasjere leverandører
- Planlegging – detaljplanlegging
  - Parallele aktiviteter
  - Sikkerhet
- Økt samarbeid med OEM'ene
  - CCB Subsea
- Kommersielle avklaringer
  - Kontantstrøm, finansiering

# Optimal planlegging sikrer...

---



- Tilpasset infrastruktur
  - Sikre nødvendig kapasitet
  - Lean gjennomføring
- Tilgjengelige resurser
  - Planlagte aktiviteter
  - Ad hoc
- God og riktig utnyttelse av ressurser
  - Sikrer gjenbruk av erfaring og kompetanse
- Effektiv administrasjon
  - Kommunikasjon
  - Tydelig autorisasjonsmatrise
  - Økonomisk samhandling
- Redusert tid, redusert kost, bedre kvalitet og økt sikkerhet
- ***Tid til evaluering!***



# Deepsea Atlantic SPS and Upgrades Complete

The most technically challenging yard stay in our history

- Deepsea Atlantic successfully completed 15-year Special Periodic Survey in August, having entered the yard in July
- The yard stay was completed within budgeted time and without any major incidents
- Significant upgrades and maintenance required to prepare the rig for classification and to begin West of Shetland campaign:
  - New Blowout Preventer (BOP)
  - Increased variable deck-load capacity
  - General maintenance and upgrading of equipment across the vessel

## Moving off legacy rates

- The Deepsea Atlantic is now moving to a new contract on the Fram field at an increased day rate



*Thanks to over two years of focused planning and our team's hard work, Deepsea Atlantic is now brighter, stronger, and ready for new challenges.*



## *Forbehold om endringer*

- **Marked**

- Avgrensningene innledningsvis står seg ikke

- **Behov**

- Feltspesifikke tilpasninger

- **Myndighetskrav**

- Krav til utslippsreduksjon mv

- **Teknologi**

- Utviklingen vil fortsette





Takk for oppmerksomheten 😊

